



# NOVEDADES TÉCNICAS

## AZÚCAR Y DERIVADOS







# NOVEDADES TÉCNICAS AZÚCAR Y DERIVADOS No. 80



## NOTA AL LECTOR

*Estimado lector:*

*Nos complace poner en sus manos el Boletín Novedades Técnicas. Azúcar y Derivados no. 80 correspondiente al mes de marzo del año 2017, elaborado mediante informaciones obtenidas de Internet y gracias a la contribución de especialistas de nuestro instituto y de otras entidades, con el propósito de divulgar las novedades científico-técnicas afines al sector del azúcar y sus derivados. Incluye, además, la energía en todas sus alternativas. Su frecuencia de salida es mensual. Puede contactarnos a través de los teléfonos: 7698 6501 ó 02, extensión 211 y por el correo:*

*hermys.rojas@icidca.azcuba.cu*

## TABLA DE CONTENIDO

- I. Creció el intercambio de maquinarias y aparatos para la industria azucarera entre la India y Perú. (3)
- II. El INTA presentará dos casos que utilizan biomasa para producir gas, bioetanol y subproductos . (4)
- III. Avanza un proyecto que busca generar energía con el bagazo de la caña de azúcar. (7)
- IV. Abengoa vende sus plantas de etanol en España a un fondo. (8)
- V. Europa dejará de importar azúcar de caña. (9)
- VI. España: 90 mil ha de caña corren el riesgo de perderse por falta de fertilizante. (12)

## Propuesta del mes

“Kazajistán busca vías para resucitar su industria azucarera”.(14)  
Fuente: Revista Sugar Journal, vol 79, no 7, (diciembre 2016)  
(Colaboración del Dr. Oscar Almazán del Olmo)

## Próximamente!

**Pondremos a su disposición un artículo titulado:  
“La producción mundial de etanol de la caña de azúcar  
desalentada por los altos precios del azúcar”.**

**Fuente: Sugar Journal, vol 79, no 7, diciembre 2016.**

*Colaboración del Dr. Oscar Almazán del Olmo*





## **Creció el intercambio de maquinarias y aparatos para la industria azucarera entre la India y Perú**

El intercambio de maquinarias y aparatos para la industria azucarera alcanzó los U\$S 7.4 millones.

La balanza comercial entre Perú y la India alcanzó los US\$1.733 millones durante el 2016, registrando un crecimiento de 8% respecto al 2015, cuando se llegó a los US\$1.611 millones.



La Embajada de la India en Perú informó que los indicadores del último año también reportan que, por primera vez, el saldo comercial es favorable para Perú con US\$127 millones, ya que lo exportado a la India sumó US\$930 millones y las importaciones desde ese país alcanzaron los US\$803 millones.

De los envíos peruanos al país asiático destacan las exportaciones tradicionales (US\$846.6 millones) frente a las no tradicionales ( US\$83.3 millones), según reporte del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur) con data de la Sunat.

Entre las exportaciones peruanas tradicionales lidera el rubro minero, con US\$831.5 millones, donde los envíos de oro (US\$ 447.8 millones) y de cobre (US\$380.6 millones) fueron los que más se aceleraron (26% el oro y 78% el cobre, respecto al 2015).

Y del lado de las exportaciones no tradicionales peruanas destacan los envíos de fosfatos de calcio naturales ( US\$66.2 millones), los cables acrílicos (US\$4.5 millones), las uvas frescas (US\$1.4 millones) y la tara en polvo (US\$0.8 millones).

Por su parte, entre las importaciones indias la mayor demanda se aprecia en los vehículos con motor de émbolo (US\$ 83.6 millones), los vehículos ensamblados para transporte de personas (US\$53.5 millones) y las motocicletas con motor



auxiliar (US\$29.7 millones).

Le siguen los bienes de capital, como las torres y castilletes de hierro y acero (US\$ 36.1 millones) y las maquinarias y aparatos para la industria azucarera (7.4 millones).

Entre los bienes intermedios lo que más se importó del país asiático son los productos laminados planos de hierro o acero (35.7 millones) y los hilados sencillos (US\$32 millones).

### **Tratado de Comercio**

Durante estos días el equipo negociador del Mincetur, encabezado por el viceministro de Comercio Exterior, Edgar Vásquez, se encuentra en Nueva Delhi (India) para reunirse con las autoridades indias y empezar la negociación de un Tratado de Comercio, con el que se prevé un incremento aún mayor de las negociaciones Perú – India.

Asimismo, ante el mayor acercamiento entre ambos países, el Gobierno indio realizará la “Feria India 2017”, entre el 18 y 26 de marzo, en el Centro de Exposiciones del Jockey Club.

En dicho encuentro, 80 empresas de la India venderán artículos de consumo directo y se expondrá las costumbres milenarias y modernas de ese país, que se proyecta como una de las tres primeras potencias mundiales de las próximas décadas.

Fuente: América Económica.

<http://www.portalcaña.com.ar/noticia/crecio-el-intercambio-de-maquinarias-y-aparatos-para-la-industria-azucarera-entre-la-india-y-peru/>

\*\*\*\*\*



6 de marzo de 2017

# **El INTA presentará dos casos que utilizan biomasa para producir gas, bioetanol y subproductos**



Debido al amplio potencial de producción de biomasa que el país podría aprovechar en expandir el desarrollo de la bioenergía, el INTA presentará en Expoagro dos casos concretos y exitosos, donde la energía se recicla en productos con agregado de valor.

El primero es el de la empresa nacional Porta Hermanos, que desarrolló un modelo de destilería a pequeña escala totalmente automatizada -denominado "MiniDest"- para producir bioetanol y burlanda a partir de maíz. El proyecto fue reconocido con medalla de oro en la quinta edición del premio Ternium Expoagro a la Innovación Agroindustrial.

"MiniDest surgió de buscar la máxima eficiencia en cada litro de alcohol. Llegamos a la conclusión de que, si eliminábamos los fletes de granos y subproductos, era posible conseguir el mayor impacto. Esto supuso el desafío tecnológico de crear una estructura industrial capaz de funcionar en el campo y ser operada en forma remota", explicó José Porta, presidente de Porta Hermanos.

A diferencia de las grandes plantas, este tipo de ingeniería simplifica los circuitos de logística, reduce costos y puede combinarse con actividades como feedlots o tambos, donde es posible aprovechar la burlanda -subproducto del maíz- en las dietas animales.

Las minidestilerías muelen hasta 40 toneladas de maíz por día -equivalentes a 14.500 toneladas anuales- con un excedente proteico que podría abastecer a unos 3000 novillos en engorde, con una ración que incluye un 40 % de burlanda húmeda. "Estas plantas generan un ahorro significativo en fletes, en tanto el maíz y la burlanda se procesan en origen y habilitan el transporte de productos con mayor valor agregado como novillos o bioetanol", explicó Mario Bragachini, especialista en agregado de valor del INTA Manfredi.

### **Sorgos que hacen explosión**

Otro de los casos del INTA que se presentará en Expoagro, tendientes a la utilización de biomasa como "combustible" para la agroindustria es el caso de la Cooperativa de Tamberos de Comercialización e Industrialización Ltda. Manfrey, donde unos 100 productores asociados elaboran lácteos para el mercado nacional.

El emprendimiento viene a suplir una carencia: la zona, ubicada en el este de la provincia con poco más de 6000 habitantes, está fuera de la red de gasoductos.



Con el objetivo de evitar los problemas de calidad y disponibilidad que les traía el fueloil -utilizado para alimentar el movimiento industrial-, decidieron instalar una planta provista con tecnología italiana que produce energía a través de gasificación de biomasa vegetal, inicialmente chips de madera y residuos agrícolas.

“Con el apoyo de distintas unidades del instituto en el territorio, evaluamos variedades de sorgo -con genética del INTA y del sector privado- específicos para estos fines”, detalló Marcos Bragachini, también de INTA Manfredi. Los cultivares elegidos presentan un alto volumen de producción -con rindes de entre 35 y 45 toneladas de materia seca por hectárea en ensayos- y elevado contenido de lignina y celulosa.

“Las pruebas confirmaron el potencial de las variedades para gasificación y ahora avanzamos en el estudio de prácticas que permitan reducir la humedad y ajustar el suministro de biomasa”, apuntó Bragachini.

Fuente: La Nacion



<http://www.portalcania.com.ar/noticia/el-inta-presentara-dos-casos-que-utilizan-biomasa-para-producir-gas-bioetanol-y-subproductos/>





## Avanza un proyecto que busca generar energía con el bagazo de la caña de azúcar

Lo desarrolla un equipo de la Universidad Nacional del Litoral en Santa Fe. El objetivo es generar energía con cáscaras de arroz, paja de trigo y el bagazo de la caña de azúcar.



En la ciudad de Santa Fe, un grupo de investigadores quiere aprovechar los residuos agrícolas para producir biohidrógeno, una fuente de energía que tiene una importante ventaja: no genera contaminantes, ya que su subproducto es agua.

Con el hidrógeno se puede generar energía y también producir celdas de combustible para distintos tipos de vehículos, entre muchas otras posibilidades (también es un insumo clave en los fertilizantes). De hecho, la empresa japonesa Toyota está lanzando al mercado los primeros autos que funcionan con hidrógeno.



“Lo interesante es que utilizamos residuos agrícolas, como las cáscaras de arroz, el bagazo de la caña de azúcar y la paja del trigo, para producir biohidrógeno”, le

contó a Clarín Rural el Dr. Hernán Duarte, integrante del grupo Grupo de Investigación en Ciencia e Ingeniería Catalíticas (Gicic) del Instituto de Investigaciones en Catálisis

y Petroquímica (Incape), que depende de la Universidad Nacional del Litoral (UNL) y el Conicet.

“Las energías renovables son todo lo contrario al petróleo y permiten generar recursos a partir de materia prima que no se agote. En nuestro caso trabajamos con biomasa, que es una de las más estudiadas en este momento en Argentina, ya que producimos muchos residuos agrícolas. La biomasa está transformando el mundo y nosotros trabajamos en lo que se conoce como Química Verde”, explicó Carlos Apesteguía, director del equipo que componen Duarte y también Eugenia Sad.

El sistema utiliza un reactor que procesa azúcar y la aplicación de un compuesto que acelera la reacción (el catalizador) para convertirla en una parte líquida y una parte gaseosa, el hidrógeno.

“El catalizador posee sólo entre 1% y 3% de platino, por lo cual no es costoso. El desafío de nuestro trabajo es lograr producir más hidrógeno con la menor cantidad de catalizador y que éste se pueda reutilizar muchas veces. Hasta el momento obtuvimos muy buenos resultados”, aseguró Apesteguía.

Otro punto importante -explicó Duarte- es que esta fuente de energía es un biocombustible de segunda generación que a diferencia del biodiésel o el bioetanol no se elabora a partir de cultivos que también son alimento.

En la Argentina, por su perfil agroindustrial, tienen mucho futuro los proyectos para obtener energía de la biomasa de desecho.

“Estudiamos la posibilidad de obtener un vector energético diferente de las naftas. El hidrógeno es la molécula más liviana que existe, pero es un combustible muy eficaz, ya que un kilo contiene tres veces más energía que un kilo de nafta. También es un importante insumo en la industria química”,



destacó Apesteguía.

En la actualidad, en el mundo se producen 550.000 millones de metros cúbicos de hidrógeno por año, de los cuales 96% se obtiene por reformado de combustibles fósiles (48% gas natural, 30% del petróleo y 18% del carbón) con vapor de agua. Sin embargo, el hidrógeno será una solución viable sólo cuando se obtenga a partir de recursos renovables.

“Todos los desechos agrícolas del arroz, del trigo, de los árboles, por ejemplo, poseen celulosa, hemicelulosa y lignina, que sirven para extraer azúcares de cinco (pentosas) y seis carbonos (hexosas). Mediante un proceso catalítico, trabajamos para extraer una molécula de hidrógeno”, indicó Duarte, que elaboró su tesis de doctorado sobre el tema.

Se trata de un proceso novedoso, que no tiene antecedentes en el país, que aspira a ser eficiente técnicamente a partir de los residuos, renovable, no contaminante y cuyo resultado sea la obtención de hidrógeno puro. “El biohidrógeno se puede utilizar como combustible para el transporte o como insumo para las refinerías, entre otros usos”, continuó Sad.

Duarte también cree que cuando esta tecnología avance también puede ser una opción viable para que los productores generen su propia energía en el campo a partir de los residuos de sus cultivos, como en la actualidad se puede hacer con el biogás (cultivos energéticos o materia orgánica de granjas porcinas o feedlots) o el biodiésel (soja), por ejemplo.

Fuente: Clarín Rural.

<http://www.portalcania.com.ar/noticia/avanza-un-proyecto-que-busca-generar-energia-con-el-bagazo-de-la-cana-de-azucar/>



16 de marzo de 2017

## **Abengoa vende sus plantas de etanol en España a un fondo**

Abengoa va a matar dos pájaros de un tiro en los próximos días. Cuando, previsiblemente en los próximos días reciba finalmente la inyección de 1,200 millones entre créditos y avales de los bancos y fondos que pasarán a controlar la empresa, se ejecutará automáticamente la venta de sus tres plantas de producción de etanol en España.

Se encuentran en Murcia, Galicia y Salamanca. La cuarta instalación del negocio de Bioenergía en España, la de producción de biodiesel en San Roque (Cádiz) se traspasó hace unas semanas a Cepsa, que tiene en la zona su mayor refinería.

El comprador es un fondo de inversión cuya identidad no ha trascendido, como tampoco la cantidad abonada. Esta operación se unirá a la quiebra, y posterior subasta judicial de todas sus plantas de etanol en EEUU, incluida la de Hugoton en la que se invirtieron unos 900 millones de euros y se ha traspasado por 45 millones de euros (el valor aproximado que tendría esa planta si se vendiera como chatarra).

La compañía también se ha desprendido de la fábrica de Holanda, con la que se ha quedado un grupo de bioenergía belga. Y la otra instalación en Europa, la de Lacq en Francia, se traspasará también conforme se produzca la entrada de los fondos. Se la quedará el socio local que tiene el 36% de la planta francesa, la cooperativa de productores de maíz Oceol.

Con todo ello, Abengoa sólo retiene el problemático y deficitario negocio de producción de etanol a partir de caña





de azúcar en Brasil. La empresa compró estos activos en 2007 y la operación, que capitaneó quien luego sería consejero delegado de Abengoa, Santiago Seage, se reveló un fracaso absoluto ya que las plantas no producían lo previsto.

Abengoa se anotó sólo en 2016 una pérdida neta de 1.256 millones tras depreciar el valor de la filial Bioenergía. De hecho, por la venta de todo su negocio en EEUU obtuvo 400 millones, ni la mitad del coste de Hugoton.

De Andalucía Información.



<https://www.zafranet.com/2017/03/abengoa-vende-sus-plantas-de-etanol-en-espana-a-un-fondo/>

\*\*\*\*\*



21 de marzo de 2017

## Europa dejará de importar azúcar de caña

Más de trescientos años más tarde, Europa está preparada para asestar un golpe demoledor a un comercio que en tiempos constituyó casi una quinta parte de sus importaciones totales, y ha servido para mantener a los agricultores de caña de azúcar de países en desarrollo desde entonces.

El fin de las restricciones a la producción de azúcar de remolacha dentro de la Unión Europea amenaza con romper una antigua relación comercial entre el viejo continente y los países productores de caña de azúcar.

El amor de los europeos por el azúcar llegó a alcanzar tal punto que consiguió a transformar el mundo. El azúcar fue uno de los motores clave de la revolución industrial, el crecimiento de los mercados e incluso la esclavitud.

Las plantaciones de las Indias Occidentales construidas a partir del siglo XVII con el fin de satisfacer la demanda europea impulsaron un nexo de comercio, capital y fabricación que fomentó la revolución industrial y la creación de los mercados financieros modernos.

### El fin de la importación de caña de azúcar a Europa

Más de trescientos años más tarde, Europa está preparada para asestar un golpe demoledor a un comercio que en tiempos constituyó casi una quinta parte de sus importaciones totales, y ha servido para mantener a los agricultores de caña de azúcar de países en desarrollo desde entonces.

La decisión de la Unión Europea de eliminar los límites de su propia producción de azúcar de remolacha a partir de octubre significa menos demanda de productores de caña de azúcar procedente de Jamaica en el Caribe, la isla de Fiji en el Pacífico y Swazilandia en el sur de África.



“Dentro de una década o así, las importaciones de azúcar sin refinar desde el Caribe hasta la UE serán historia”, dice a Bloomberg David Jessop, un asesor de empresas y gobiernos sobre el comercio e inversiones regionales.

“El reto desde la perspectiva caribeña es lo que pueden hacer, si acaso, para asegurar el futuro de su industria”.

Jamaica, Belice y Mauricio formaban parte de un grupo de más de 10 naciones que se beneficiaron de un acceso libre de cuota y derechos para 1,6 millones de toneladas métricas de envíos de azúcar sin refinar a la UE en 2015-16. La cantidad, que puede variar de año en año, representó alrededor de la mitad de las importaciones europeas.

Siempre que los países conservasen esos privilegios, sus plantaciones de caña de alto coste podrían intentar competir contra los productores de remolacha de la UE que están aumentando los rendimientos y aumentando la escala. La producción europea podría expandirse en alrededor del 17 por ciento a más de 20 millones de toneladas y las importaciones se hundirán cerca de la mitad con los cambios, según dice el Rabobank alemán.

Fiji, Mauricio, Belice y Guyana han estado enviando alrededor del 80 por ciento de sus exportaciones de azúcar a la UE, y Jamaica al menos el 60 por ciento, según un informe de 218 páginas de LMC International Ltd. financiado por el bloque comercial.

Algunos también tienen algunos de los costes más altos. Belice y Guyana producen menos de 6 toneladas de azúcar por hectárea cultivada, en comparación con un promedio de alrededor de 10 para gigantes como Brasil, dice LMC. El azúcar de caña que envían a Europa es refinado, y cerca de un tercio pasa a través de Gran Bretaña. Los suministros de la mayoría de los otros países incurren en altos impuestos a la importación.

## Caña de azúcar

“No es que queramos dejar atrás a esos proveedores”, dice a Bloomberg Gerald Mason, vicepresidente senior de asuntos corporativos de la azucarera Tate & Lyle Sugars, con sede en Londres. “Pero si Europa ha hecho que el mercado del azúcar blanco sea realmente competitivo, tenemos que tener acceso a suministros más competitivos”.

La cooperación comercial de la UE con las naciones azucareras de África, el Caribe y el Pacífico data del nacimiento de la Comunidad Económica Europea en 1957. Después de la adhesión del Reino Unido en 1973, Gran Bretaña consiguió extender al bloque las relaciones preferenciales que había ofrecido a las antiguas colonias. El sistema evolucionó pasando de compras a precios fijos a un acceso libre de derechos y de cuotas.

### *Mermelada de frutos rojos*

## **Mermeladas e infusiones**

El resultado no solo cambió los gustos europeos, trayendo mermelada y té azucarado y café a las masas, sino que dio opción a que algunas empresas amasaran grandes fortunas que estimularon los mercados del capital y los seguros en ciudades como Londres y Amsterdam. La demanda de hierro fundido y maquinaria utilizada en el procesamiento y refinado de azúcar, sumada a las calorías adicionales que alimentaron a una clase trabajadora en desarrollo, allanaron el camino hacia la revolución industrial.

La industria europea del azúcar de remolacha, que ahora amenaza a los agricultores de caña de azúcar, tiene sus raíces en uno de los eventos que definen la historia del continente. Fue el bloqueo naval británico de la Francia napoleónica a comienzos del siglo XIX lo que indujo a los franceses a buscar una alternativa a los suministros caribeños. Incluso a día de hoy, el negocio está siendo



afectado por la relación crítica de Gran Bretaña con el resto del continente, pues el voto de Gran Bretaña para dejar la UE supone una incertidumbre sobre el futuro de las relaciones comerciales.

“Los países ahora están sugiriendo al gobierno de Gran Bretaña que tras el Brexit, deben cuidar a sus socios comerciales tradicionales”, dice Chris Bennett, director gerente del lobby de negocios del Consejo del Caribe, en Londres.

Algunos productores ya han reducido la dependencia de la industria, con el azúcar constituyendo una pequeña parte de sus economías. Mauricio, por ejemplo, ha impulsado sus negocios textiles y turísticos y ha aumentado el refinamiento de su producción para agregar valor a sus cultivos con el objetivo de vender azúcares especiales como moscovado y demerara, y cumplir con los requisitos para el etiquetado de comercio justo que atrae a los consumidores dispuestos a pagar más por los bienes producidos éticamente.

### **Ron jamaicano**

Sin embargo, para muchos otros países productores de caña de azúcar, el azúcar en bruto -sin refinar- sigue siendo una importante exportación, así como una fuente de divisas y empleo rural. Las naciones caribeñas se reunirán en Kingston, Jamaica, este mes para discutir las “amenazas existenciales” para la industria.

“Estamos trabajando duro para establecer nuevos mercados y establecer subproductos del azúcar”, dice Karl Samuda, ministro de agricultura y de la industria de Jamaica, en una entrevista. “Aunque tenemos que depender de ella ahora, y vamos a seguir dependiendo de ella por algún tiempo, tenemos que mirar a la transición a productos de valor agregado como el etanol y la expansión de nuestra industria del ron. Como saben, Jamaica es famosa por la gran calidad del ron jamaicano “. Jamaica fabrica

rones con fama mundial como Appleton, Myers’s, Jamaica o Captain Morgan. En estas circunstancias, conquistar mercados emergentes como Asia y África se convierten en el nuevo reto a conseguir.

Mientras que el azúcar de caña todavía representa aproximadamente el 80 por ciento del endulzante total producido, los productores corren el riesgo no solo de perder su mercado más importante, sino de tener que competir con nuevos exportadores rivales a medida que los cultivos europeos se vayan expandiendo. Esto impulsará la oferta del mercado y reducirá los precios. Ruud Schers, del Rabobank, estima que los precios de los pedidos superiores de azúcar europeos podrían caer por debajo de los 100 euros (106 dólares) por tonelada, caída importante si se tiene en cuenta el precio medio de 146 euros entre 2009 y 2016.

“Será una cuestión de supervivencia para los más fuertes”, dice Devesh Dukhira, director ejecutivo del Sindicato del Azúcar de Mauricio, representante de los productores del país. “La competencia se volverá mucho más feroz y el precio bajará”.

Fuente: Cocinillas.



<http://www.portalcania.com.ar/noticia/europa-dejara-de-importar-cana-de-azucar/>





## España: 90 mil ha de caña corren el riesgo de perderse por falta de fertilizante



La falta de fertilizante para el cultivo de caña pone en riesgo la producción de azúcar, según lo denunciado por Oscar Contreras, presidente de la Sociedad de Cañicultores del estado Portuguesa (Socaportuguesa), quien afirmó que hasta la fecha no ha sido atendido ni un 10 % de la siembra.

La falta de fertilizante para el cultivo de caña pone en riesgo la producción de azúcar, según lo denunciado por Oscar Contreras, presidente de la Sociedad de Cañicultores del estado Portuguesa (Socaportuguesa), quien afirmó que hasta la fecha no ha sido atendido ni un 10 % de la siembra.

“Tengo que decir con responsabilidad que el Gobierno nos dijo que nos van a otorgar mil 500 toneladas de lo que quede de fertilizante, una vez sean atendidos los otros cultivos, nosotros tenemos actualmente 90 mil hectáreas y se requiere un equivalente a una tonelada de fertilizante por ha.”, remarcó. Señaló Contreras que de no recibir el fertilizante los cultivos pierden el vigor, el rendimiento, y la calidad de la caña disminuye. “Si no fertilizamos lo que vamos a traer a los centrales es un bagazo”, alertó.

Sostuvo que todos los agroquímicos y fertilizantes los distribuye el Gobierno nacional, “entonces queremos saber dónde están”, se preguntó al tiempo que indicó que una de las fallas en el suministro de agroquímicos obedece a la falta de asignación de divisas, dado que la mayoría de los productos son importados.

Dijo que la producción de azúcar para este año se ubicará en unas 300 mil toneladas, alcanzando entre un 25 y un 30 % de los requerimientos a escala nacional, y cuya demanda está a alrededor de 1 millón 320 mil toneladas.

### Plan estratégico

El también vicepresidente de Fesoca presentó el plan estratégico para mejorar



la producción del sector primario de caña para el período 2016-2021, con estimaciones de producción y rendimientos del circuito azucarero nacional, realizadas en el marco de las mesas técnicas del Motor Agroalimentario.

Explicó que para la zafra 2016-17, se cuenta con una superficie de siembra de 90 mil hectáreas y el cultivo de unas nuevas 18 mil, para un total de 108 mil hectáreas, de las cuales fueron a molienda 4 millones 950 mil ton., alcanzando una producción de 55 mil ton/ha., y una producción de azúcar de 4,15 ton/ha.

Explicó que el plan prevé un crecimiento vertical en la producción de caña/ha de 10% y un incremento en el área de siembra de 20%. “Es decir, para la zafra 2017-18, se contará con un área de siembra de 129 mil 600 hectáreas, para una molienda de 6 millones 534 mil ton., con proyección a producir 648 mil toneladas de azúcar”.

“Para la zafra 2017-18 aumentaríamos la producción de azúcar en 274 mil 500 toneladas, ahorrándose un monto en divisas de 164 millones 700 mil dólares, y para la 2018-19 el aumento con respecto a la producción de la primera sería de 533 mil 700 ton., y el ahorro en divisas de 320 millones 220 mil dólares”, enfatizó.

El dirigente gremial insistió en que para poder cumplir con el aumento de la producción es vital una entrega rápida, confiable, suficiente y oportuna de insumos que hasta ahora no lo ha sido. “Además, se requiere de una política de precios acertada y cónsona con la inflación que vive el país. Para el día de hoy el precio concertado para inicio de zafra no alcanza a cubrir los costos de producción”, acotó.

## **Ahora, el combustible**

Juan Gabriel Guédez, representante de Asoseagro, aseguró por su parte que los núcleos de cosecha no solo enfrentan la escasez de insumos, como cauchos y baterías, sino además la falta de combustible (gasoil) que se ha agudizado en los últimos días, lo cual ha afectado la zafra. “No es fácil, las colas no son solo de carros particulares, el transporte se ve afectado no solo el de caña, sino el de todos los sectores productivos, es una situación delicada y el Gobierno debe atenderla”, advirtió.

Fuente: Ultima Hora Digital.

<http://www.portalcania.com.ar/noticia/espana-90-mil-has-de-cana-corren-el-riesgo-de-perderse-por-falta-de-fertilizante/>



# Propuesta del mes

## Kazajistán busca vías para resucitar su industria azucarera

Dentro del Programa de Desarrollo de Negocios Agrícolas, en el período 2013-2020 el gobierno de Kazajistán ha asignado US \$ 50 millones en la formas de subsidios a las fábricas de azúcar y a los agricultores remolacheros, en la intención de revivir la industria y al menos, parcialmente, mejorar la autosuficiencia.

No obstante, los factores del mercado reclaman que estas son apenas soluciones menores y si no están seguidas de medidas adicionales sobre beneficios económicos, este segmento de la economía nacional colpsará en los próximos 3 a 4 años.

De acuerdo con los datos estadísticos oficiales del Ministerio de Economía de Kazajistán, la industria azucarera del país se ha arruinado en la últimas dos décadas. Por ejemplo, en 1990 el país cultivaba remolacha azucarera en 43 mil ha, con un rendimiento promedio por hectárea de 23.9 toneladas de azúcar, cosechando en total de 1.04 millones de toneladas de remolacha. Sin embargo, en los años recientes la tierra arable para remolacha azucarera cayó a solo 2 000 ha y con un rendimiento agrícola de 26.7 toneladas por ha, el país cosecha apenas 50 000 toneladas de remolacha azucarera.

En la era de la Unión Soviética, Kazajistán operaba 8 plantas procesadoras con una capacidad combinada anual de alrededor de 600 000 toneladas de azúcar blanca, que con una demanda interna anual de 400 000- 450 000 toneladas, permitía al país satisfacer la demanda interna y hasta exportar azúcar.

Sin embargo, ahora la situación ha cambiado porque cuatro de estas plantas han sido abandonadas, en tanto otras cuatro apenas alcanzan sus objetivos y producen solo 300 000 toneladas de azúcar blanca por año, a partir de azúcar crudo importado.

La razón principal de que los agricultores redujeran las áreas cultivadas con remolacha ha sido la falta de fondos para una producción agrícola efectiva desde el punto de vista de costos, así como la ausencia de un atractivo inversionista para este tipo de negocios.

**Colaboración del Dr. Oscar Almazán del Olmo**

**Fuente: Revista Sugar Journal, vol 79, no 7, diciembre 2016.**





**Confeccionado por:**  
Grupo de Información Científica - ICIDCA

**Compilación, edición y composición:**  
Hermys Rojas Núñez

**Diseño:**  
Yamil Díaz Pérez

**Colaboradores:**  
Luis O. Gálvez Taupier  
Leslie García Marty  
Oscar Almazán del Olmo

